

### കുഞ്ഞിയാമ്പുഴ റോഡ്

53 (802) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ): താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി നഗരത്തിലെ വൈറ്റില മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന് മുൻപിലൂടെ തൃപ്പൂണിത്തുറ നഗരത്തിലെ ഏതൊരുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കുഞ്ഞിയാമ്പുഴ റോഡ്, സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡിൽനിന്നും വളരെ എളുപ്പം വൈറ്റിലയിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന റോഡാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡ് വീതി കൂട്ടി ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് കിറ്റ്കോ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഇല്ല.

(സി) നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുവാനുള്ള റോഡ് എന്ന നിലയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ വീതി കൂട്ടി നിർമ്മിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

റോഡ് പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി 10 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി പ്രൊപ്പോസൽ ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

### മരാമത്ത് പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ നടപടി

54 (803) ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ:

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ:

ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ:

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മരാമത്തു പണികളിൽ പരമ്പരാഗത നിർമ്മാണരീതികളിൽനിന്ന് വ്യതിചലിച്ച് പ്രകൃതി സൗഹൃദവും നവീന സാങ്കേതികവിദ്യയും ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള നിർമ്മാണരീതികൾ നടപ്പിലാക്കിയ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ വികസന കാഴ്ചപ്പാട് പിന്തുടരുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് കൈക്കൊള്ളുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ പ്രകൃതി സൗഹൃദവും നവീന സാങ്കേതിക വിദ്യയുമായ ഡിസൈൻ ഉൾപ്പെടുത്തി അവലംബിച്ച 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന ആശയത്തിന്റെ തുടർച്ചയായി കെട്ടിടങ്ങൾ 'സ്റ്റിൽ സ്കൂൾ' ആയും പാലങ്ങൾ 'പ്രീകാസ്റ്റ് സാങ്കേതികവിദ്യയും 6 നിരത്തുകളിൽ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യയും ബി.എം & ബി.സി.-യും ഉപയോഗിച്ച് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നതിനും പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ബി) കനത്ത മഴയിലും പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിലും തകരുന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്?

കനത്ത മഴയിലും പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിലും തകരുന്ന റോഡുകൾ അടിയന്തരമായി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളും സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലുകൾ നൽകുന്നതിനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതകളിലുണ്ടാകുന്ന നാശനഷ്ടം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ യഥാസമയം അറിയിക്കുകയും ordinary repair-ലും Flood Damage repair-ലും ലഭിക്കുന്ന തുക ഉപയോഗിച്ച് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നടപ്പിലാക്കാറുണ്ട്.

(സി) നബാർഡ് ധനസഹായത്തോടെയും കിഫ്ബി വഴിയും റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തിയും നടന്നുവരുന്ന റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാലതാമസം കൂടാതെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

റോഡ് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തിരമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രവൃത്തികൾ അടിയന്തരമായി ക്രമീകരിക്കുകയും അംഗീകൃത ഷെഡ്യൂൾ, സ്പെസിഫിക്കേഷൻ, സമയപരിധി എന്നിവ പ്രകാരം പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. നടന്നുവരുന്ന പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉൾപ്പെടുത്തി, അവലോകന യോഗം നടത്തി പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.